



M+P | Onderdeel van
Müller-BBM groep
Mensen met oplossingen



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂



Rapport

CO₂ beleid Müller-BBM Nederland Voortgangsrapportage 2025

Colofon

Titel CO2 beleid Müller-BBM Nederland
Voortgangsrapportage 2025

Rapportnummer CO2.25.01.1

Datum 2 februari 2026

Aantal pagina's 19

Auteurs Christiaan Tollenaar

Contactpersoon Christiaan Tollenaar | info@mp.nl

M+P Visserstraat 50 | 1431 GJ Aalsmeer
Wolfskamerweg 47 | 5262 ES Vught

www.mp.nl | onderdeel van de Müller-BBM groep | Lid NLingenieurs | ISO 9001 gecertificeerd

Copyright © M+P raadgevende ingenieurs BV | Niets van deze rapportage mag worden gebruikt voor andere doeleinden dan is overeengekomen tussen de opdrachtgever en M+P (DNR 2011 Artikel 46).

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Deelname CO ₂ prestatieladder	4
1.2	Handboek	4
1.3	Leeswijzer	4
1.3.1	Update rapportage 2025	4
2	Emissie inventarisatie	5
2.1	Verantwoording	5
2.2	Beschrijving van de organisatie	6
2.2.1	Organisatie	6
2.2.2	Statement bedrijfsgrootte	6
2.3	Verantwoordelijke	7
2.4	Basisjaar en emissiefactoren	7
2.4.1	Basisjaar	7
2.4.2	Emissiefactoren	7
2.5	Afbakening	7
2.6	Directe en indirecte GHG-emissies	7
2.6.1	Berekende GHG-emissies	7
2.6.2	Verbranding biomassa	8
2.6.3	GHG-verwijderingen	8
2.6.4	Uitzonderingen	8
2.6.5	Belangrijkste beïnvloeders	9
2.6.6	Significante veranderingen	9
2.7	Methodologie	9
2.7.1	Emissiefactoren	9
2.7.2	Onzekerheden	9
2.8	Verificatie	9
3	Voortgangsrapportage CO ₂ reductiedoelstellingen en review over het afgelopen jaar	10
3.1	Inleiding	10
3.2	Doelstellingen	10
3.3	Maatregelen	11
3.4	Overzicht deelname initiatieven CO ₂ -reductie	12
3.5	Review reductiedoelstellingen,	13
3.5.1	Inleiding	13
3.5.2	Voortgang	13
3.6	Uitingen	13
3.7	Conclusie voortgang en review reductiedoelstellingen	13
3.7.1	Conclusies	13
3.7.2	Toekomst	13
4	Projecten met gunningsvoordeel	15
4.1	Inleiding	15
4.2	Provincie Gelderland monitoringsopdracht	15
4.2.1	Wat is in het kader van dit project beloofd m.b.t. CO ₂ / duurzaamheid?	15
4.2.2	Inzicht: energiestromen en emissie-inventaris van het project:	15
4.2.3	Reductie: overzicht van reductiemaatregelen	15
4.2.4	Transparantie	16
bijlage A	SKAO maatregelenlijst	17

1 Inleiding

1.1 Deelname CO₂ prestatieladder

Müller-BBM Nederland b.v. (Hierna te noemen MBBM-NL) levert (direct en/of indirect) producten en diensten aan ProRail en/of Rijkswaterstaat. Sinds 1 december 2009 hanteert ProRail de door haar zelf ontwikkelde CO₂-prestatieladder bij het selecteren van haar leveranciers. Rijkswaterstaat hanteert de CO₂-Prestatieladder vanaf 1 januari 2013 op alle Grond- Weg- en Waterbouw aanbestedingen.

MBBM-NL is gecertificeerd volgens trede vijf van de CO₂-prestatieladder en daagt zichzelf uit om de eigen CO₂ uitstoot te kennen en te verminderen

De CO₂-Prestatieladder kent 4 invalshoeken:

- A. Inzicht (het opstellen van een onomstreden CO₂ footprint volgens de ISO 14064-1 norm).
- B. CO₂ reductie (de ambitie van het bedrijf om de uitstoot te verminderen).
- C. Transparantie (de wijze waarop een bedrijf intern en extern communiceert over haar CO₂ footprint en reductiedoelstellingen).
- D. Deelname aan initiatieven (in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

In dit rapport worden de doelstellingen en voorgang besproken en wordt de emissie inventaris van MBBM-NL over 2025 gerapporteerd.

1.2 Handboek

Het CO₂ prestatieladder systeem is gebaseerd op handboek versie 3.1

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de jaarlijkse emissie gerapporteerd. De CO₂ reductiedoelstellingen en de voortgangsrapportage staat in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 worden projecten met gunningsvoordeel beschreven.

1.3.1 Update rapportage 2025

In dit rapport wordt de emissie en de reductie inzet in het jaar 2025 beschreven.

2 Emissie inventarisatie

2.1 Verantwoording

De inventarisatie is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2006 (E) “quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals”. In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm. In onderstaande tabel is een verwijzing gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064:2018 en de hoofdstukken in het rapport.

tabel I Referentietabel emissierapportage en ISO 14064-1

ISO 14064-1	§ 7.3 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
	A	Reporting organization	2.2.1
	B	Person responsible	2.3
	C	Reporting period	1.3.1
5.1	D	Organizational boundaries	2.5
	E	Document of reporting boundaries	2.5
5.2.2	F	Direct GHG emissions	2.6.1
Annex D	G	Combustion of biomass	2.6.2
5.2.2	H	GHG removals	2.6.3
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	2.6.4
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	2.6.1
6.4.1	K	Base year	2.4.1
6.4.2	L	Changes or recalculatons	2.4.2
6.2	M	Methodologies	2.7
6.2	N	Changes to methodologies	2.7
6.2	O	Emission or removal factors used	2.7.1
8.3	P	Impact of Uncertainties	2.7.2
8.3	Q	Uncertainties assessment	2.7.2
	R	Statement in accordance with ISO 14064	2.1
	S	Verification	2.8
	T	Reference for GWP values	2.4.2

2.2 Beschrijving van de organisatie

2.2.1 Organisatie

De organisatie bestaat uit circa 30 medewerkers die werken vanuit twee vestigingen, te weten Aalsmeer en Vught. M+P beschikt al sinds 2002 over een kwaliteitsmanagement systeem (ISO 9001).

Een goede beschrijving van M+P/MBBM-NL, waar zij voor staat, hoe zij werken en voor wie vindt u op de website www.mp.nl. Daarvan vindt u hieronder een fragment.

Mensen met oplossingen

We doen al ruim 50 jaar ontdekkingen en ervaringen op in de wereld van geluid, trillingen, bouwfysica en lucht. Onze kennis en openheid maakt van ons een nieuwsgierig bureau dat helder communiceert. Een team van professionele enthousiastelingen, ieder op hun eigen gebied, werkt voor grote en kleine klanten bij de overheid en in het bedrijfsleven. Dit is hoe wij over uw projecten denken:

Er is altijd een oplossing

Als u zaken doet met ons, zit u met een partner aan tafel. Uw project wordt ons project. Of het nu gaat om een vergunning, een ontwerp, een complex rekenmodel of een beleidsadvies: we bepalen samen het doel en de route. De weg kan snel en voor de hand liggend zijn, of onbekend en kronkelig. En komen we onderweg tot nieuwe inzichten, dan wijzigen we de route.

Wat er nog niet is, maken we zelf

Wij lopen graag in de voorhoede. We maken gebruik van bestaande meetapparatuur en methodes om ons werk te doen. Maar als we zien dat het anders moet, dan gaan we zelf aan de slag. Zo ontwikkelden we een slimme trailer om wegdekeigenschappen te meten, waar collega's in heel Europa inmiddels gebruik van maken. Nog nooit gedaan? Dan deinzen we er niet voor terug om de eerste te zijn.

Veelzijdig en wendbaar

Hoewel we aan het roer staan bij grote projecten, zijn en blijven we een kleinschalig bureau met een persoonlijke aanpak. Geen lange lijnen, maar korte communicatie. Rapporten maken we begrijpelijk, resultaten tastbaar en relevant. M+P is een poule van experts. Niet alleen op het gebied van meten en advies, maar ook in apparatuur- en software-ontwikkeling en geografische systemen. Het beste team voor uw project is altijd in huis.

We duiken in uw werkveld

Als het even kan werken we achter de schermen mee, aan de ontwikkeling van standaarden en normen. Door zitting te nemen in ISO, Haagse en Brusselse werkgroepen kunnen we zelf verbeteringen aanjagen die de partijen in een sector vooruit helpen. En zijn we de eersten om veranderingen toe te passen in de praktijk."

2.2.2 Statement bedrijfsgrootte

MBBM-NL is een klein bedrijf aangezien de totale CO₂ footprint minder dan 500 ton bedraagt.

2.3 Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuursysteem CO₂-reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is de CO₂-prestatieladder coördinator. De coördinator rapporteert aan de directie.

2.4 Basisjaar en emissiefactoren

2.4.1 Basisjaar

Het actuele referentiejaar is 2023.

2.4.2 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van MBBM-NL over het jaar 2025 zijn de emissiefactoren gebruikt die beschikbaar zijn op de website [co2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl) (geraadpleegd op 8 januari 2026). Zie: <https://www.co2emissiefactoren.nl>

2.5 Afbakening

De Organizational Boundary is (op het certificaat) als volgt worden geformuleerd:

„Müller-BBM Nederland b.v. incl. M+P raadgevend ingenieurs b.v.“

2.6 Directe en indirecte GHG-emissies

In deze paragraaf worden de berekende GHG-emissies toegelicht.

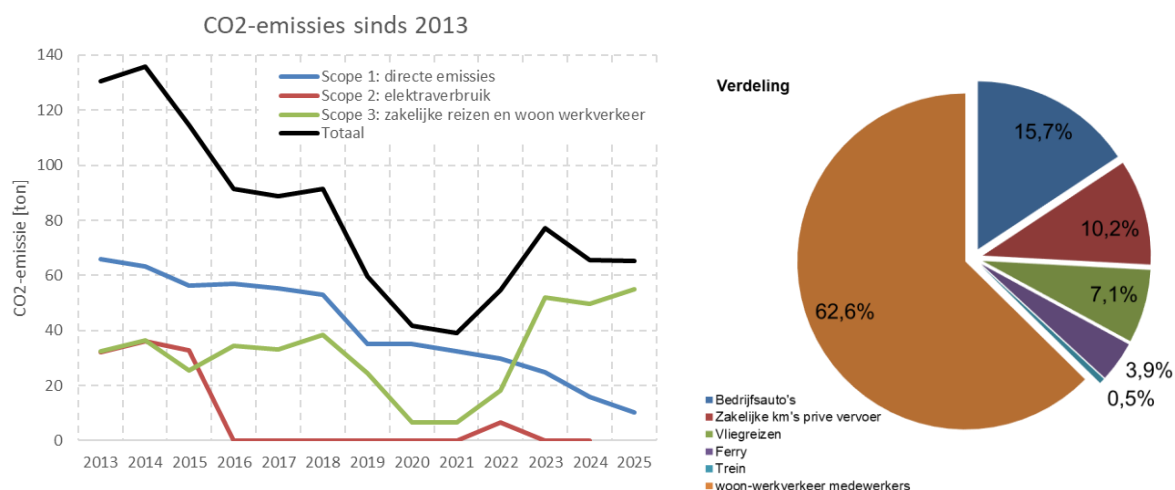
2.6.1 Berekende GHG-emissies

Sinds 2023 wordt de emissie van het woon-werkverkeer van de medewerkers opgenomen. Dit heeft in dat jaar een forse impact op de totale CO₂-emissie gehad. De directe en indirecte GHG-emissie van MBBM-NL bedroeg in 2025 65,4 ton CO₂. Hiervan werd 10,3 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissie (scope 1), 0.0 ton CO₂ door indirecte GHG-emissie (scope 2), 14,2 ton als gevolg van zakelijke reizen (scope 3) en 40.9 ton door woon-werkverkeer (scope 3). Onderstaande figuren geven de ontwikkeling in de tijd weer.

tabel II CO₂ uitstoot van 2013 t/m 2025 (in tonnen CO₂)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 1 (directe emissies)													
Gasverbruik kantoor	37,9	33,0	28,3	31,3	31,3	28,5	15,0	13,3	14,0	10,0	9,8	5,5	0,0
Bedrijfsauto's	28,2	30,4	28,0	25,7	24,1	24,6	20,2	21,8	18,6	19,8	15,1	10,5	10,3
Totaal scope 1	66,1	63,4	56,3	57,0	55,4	53,1	35,2	35,1	32,6	29,9	24,9	16,0	10,3
Scope 2 (elektra)													
Totaal scope 2	32,2	35,9	32,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,6	0,0	0,0	0,0
Scope 3													

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Zakelijke km privé vervoer	20,5	20,1	16,4	15,4	15,3	16,3	12,4	6,0	4,4	6,7	7,7	7,3	6,6
Vliegreizen	11,9	16,4	9,2	19,1	17,9	22,1	11,9	0,6	2,1	2,4	3,4	0,6	4,2
Ferry	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,8	4,4	3,4	2,6
Trein	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2	0,5	0,4
Woon-werkverkeer											36,4	38,0	40,9
Totaal scope 3	32,4	36,5	25,6	34,5	33,2	38,4	24,4	6,6	6,5	18,3	52,1	49,7	55,1
Totaal	130,7	135,8	114,6	91,4	88,6	91,6	59,6	41,7	39,1	54,8	77,1	65,7	65,4



figuur 1 Ontwikkeling van de uitstoot per scope (links) en de procentuele verdeling van de uitstoot in 2025 (rechts)

De correctie van de scope 3 emissie door toevoeging woon-werkverkeer vanaf 2023 leidt tot een verschuiving van de belangrijke onderdelen die bijdragen aan de totale emissie. In 2025 is ondanks verdere verduurzaming van het wagenpark geen reductie behaald op dit onderdeel. Ten opzichte van 2024 is er sprake van een toename. De emissie van dit onderdeel is door het beperkte aantal medewerkers sterk afhankelijk van wisseling in woon-werk afstanden, en de herverdeling thuis- en kantoorwerkdagen.

2.6.2 Verbranding biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij MBBM-NL in 2025.

2.6.3 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij MBBM-NL in 2025.

2.6.4 Uitzonderingen

In 2025 waren er geen grote uitzonderingen.

2.6.5 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen MBBM-NL zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

2.6.6 Significante veranderingen

In deze paragraaf worden relevante veranderingen gepresenteerd t.o.v. het basisjaar (2023).

- Er is een tweede elektrische bedrijfsauto in gebruik genomen;
- Het kantoor in Aalsmeer is overgestapt op een duurzaam verwarmingssysteem;
- De laatste gasaansluiting is afgekoppeld.
- De focus is uitgebreid naar scope 3 reductie. Hiervoor zijn acties uitgevoerd om emissies als gevolg van woon-werkverkeer te reduceren.

2.7 Methodologie

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor MBBM-NL op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder gehanteerd.

In het CO₂-managementplan van MBBM-NL wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen. Er zijn afgelopen jaar geen wijzigingen doorgevoerd op dit vlak.

2.7.1 Emissiefactoren

Emissiefactoren conform publicatie op www.co2emissiefactoren.nl (zie: hoofdstuk 2.4.2)
Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

2.7.2 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel een aantal onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

Electra wordt geregistreerd door slimme meters. We gaan ervanuit dat de onzekerheidsmarge in de maandelijkse opgaaf van de energiemaatschappij verwaarloosbaar klein is.

Voor de registratie van het brandstofverbruik wordt gebruik gemaakt van tank/laadpassen. Door gebruik te maken van deze registratie zijn zo goed als geen afwijkingen (<1%). Binnen MBBM-NL is er één mogelijke oorzaak voor een kleine afwijking. Aan het begin van het jaar is het zo dat de eerste tank brandstof verbruikt is in het voorgaande jaar maar geregistreerd wordt in het jaar daarna. Omdat dit een repeterende afwijking is heeft dit, over meerdere jaren gezien, geen invloed op de grootte van de CO₂-emissie-inventaris.

Totale onzekerheid

Alle emissies volgen uit (digitale) registraties van tankpassen, uitgekeerde kilometervergoedingen, vliegtickets en meterstanden. De totale onzekerheid is daardoor zeer beperkt en wordt geschat op <1%.

2.8 Verificatie

De emissie-inventaris van MBBM-NL is niet extern geverifieerd. De interne verificatie gebeurt door de CO₂-prestatieladder Coördinator.

3 Voortgangsrapportage CO₂ reductiedoelstellingen en review over het afgelopen jaar

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van MBBM-NL gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De voortgang wordt gerapporteerd in hoofdstuk 3.4 De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed (zie hoofdstuk 3.5.2).

3.2 Doelstellingen

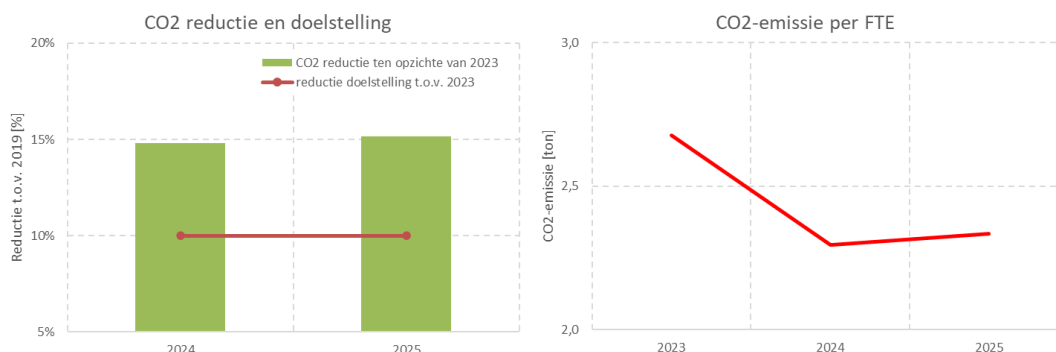
In 2025 gelden de volgende doelstellingen:

Scope 1 & 2 doelstellingen MBBM-NL *
MBBM-NL reduceert de CO ₂ -emissie naar nul in 2030

Scope 3 doelstellingen MBBM-NL*
MBBM-NL reduceert CO ₂ -emissies per fte met 10% in 2030 ten opzichte van 2023

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE, omzet, gereden kilometers en vliegkilometers.

Het behalen van de doelstelling zal volgen uit het uitvoeren van het actieplan wat in de volgende hoofdstukken wordt gepresenteerd. De voortgang wordt in de onderstaande grafiek gepresenteerd.



figuur 2 CO₂ reductie en doelstellingen in procenten (links) en per Fte (rechts)

3.3 Maatregelen

In deze paragraaf wordt de voortgang beschreven van de maatregelen die in 2025 specifieke aandacht hebben gekregen. In het overzicht zijn alleen lopende maatregelen weergegeven. Eerder afgeronde maatregelen zijn terug te vinden in rapportages van voorgaande jaren (zie het archief op <https://mp.nl/co2-prestatieladder>). Een overzicht van de skao-maatregelenlijst is terug te vinden in Bijlage A.

tabel III Scope 1

Bedrijfsauto's		
Actieplan	Actie 1 Vervanging diesel bedrijfswagens door elektrische auto's Actie 2 Bewustwording opladen op kantoor (groene stroom) in plaats van openbaar Actie 3 overstappen op laadpassen groene stroom via Greenchoice	Doorlopend 2025 – 2025
Resultaten	In 2025 is aanvraag gedaan voor laadpassen voor de elektrische bedrijfsauto's waarmee 100% groene stroom kan worden geladen. Er blijkt nog geen passende oplossing beschikbaar te zijn. In de loop van 2026 bekijken we wat er mogelijk is.	
Verantwoordelijke	Jan Hooghwerff	

tabel IV Scope 2

Elektraverbruik kantoren		
Actieplan	Actie: vergroten aandeel zelf opgewekte energie door aanpak grote energieverbruikers.	2026
Resultaten		
Verantwoordelijke	Jan Hooghwerff	

tabel V Scope 3

Privé vervoersmiddelen		
Actieplan	Reductie emissie Woon-werkverkeer Actie 1: Infosessie Actie 2: Evalueren effect en onderzoek extra acties. Actie 3: Inventarisatie stimulatiemaatregelen Actie 4: Directiebesluit stimuleringsregeling Actie 5: Inwerkingstelling maatregelen Actie 6: Evaluatie effectiviteit	2023 – 2030 2024 2025 2025 2025 2026 2027
Resultaten	In 2024 is een enquête georganiseerd om draagvlak voor verschillende maatregelen te peilen. Vervolgens heeft de directie een keus gemaakt.	

Verantwoordelijke	Jan Hooghwerff	
Vliegreizen		
Actieplan	Actie 1: alternatieven afwegen (internationale trein)	
Resultaten	In 2025 is duidelijk geworden dat “trein in plaats van vliegen waar dat mogelijk is”, de standaard is geworden. Actie wordt afgevoerd.	
Verantwoordelijke	Jan Hooghwerff	

3.4 Overzicht deelname initiatieven CO₂-reductie

Onderstaand treft u een overzicht van alle initiatieven waar MBBM-NL aan deelneemt die, direct of indirect, iets met CO₂-reductie te maken hebben of een relatie hebben met onderwerpen als duurzaamheid, MVO, Cradle to Cradle, life cycle management, duurzaam aanbesteden, etc.

Deelname initiatieven CO ₂ reductie	
Bijdragen rond ontwikkeling wegdeklabel en verlaging energieverbruik van het verkeer op de weg	MBBM-NL ondersteunt de ontwikkeling van een breder wegdeklabel, o.a. via rolweerstand en de invloed van het wegdek en de doorvertaling naar CO ₂ -emissie van verkeer. Provincie Gelderland en RWS hebben hierin een trekkende rol met aantal andere onderzoeksinstituten / universiteiten. Wij dragen intensief bij met kennis.
Inschrijving innovatieproject duurzame infrastructuur	Nieuwe opdracht voor het Duitse ministerie van transport met Müller-BBM met idee invloed wegdekken op brandstofverbruik in Duitsland te onderzoeken. In dit onderzoek kunnen we onze inzichten rond win-win-win asfalt verder aandacht geven.
Aandacht op internet	We zien regelmatig nieuwe kansen voor Nederland die door overheden verzilverd kunnen worden, bijvoorbeeld op het gebied van het sturen van de emissie van het verkeer met de juiste weginrichting. We schrijven hierover op onze website en LinkedIn.

3.5 Review reductiedoelstellingen,

3.5.1 Inleiding

Tweemaal per jaar voert MBBM-NL een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit hoofdstuk beschrijft deze review over 2025. Deze review is uitgevoerd op door Christiaan Tollenaar.

3.5.2 Voortgang

De scope 1 emissies zijn ten opzichte van 2023 door de overstap op elektrisch verwarmen in de kantoren, met ruim 50% gereduceerd.

Eind 2025 concluderen we dat de trend naar elektrische privé auto's doorzet maar dat de emissie ten opzichte van 2024 is toegenomen. De belangrijkste redenen zijn de wisselingen in woon-werk afstand, wijzigingen in het aantal kantoordagen en dat vervanging van privé auto's niet snel gaat. Collega's gebruiken een privé auto voor meerdere jaren. We constateren dat het gelukt is om in 2025 stimuleringsmaatregelen voor schonere privé auto's te beschrijven. Hiermee verwachten we de verduurzaming van de woon-werk kilometers verder vorm te kunnen geven.

De actie om de elektrische bedrijfsauto's buiten kantoor te laden met 100% groene stroom is niet uitgevoerd. Er blijkt nog geen passende laadoplossing beschikbaar te zijn.

3.6 Uitingen

Er is tijdens congressen, seminars en events aandacht is gevraagd voor CO₂ reductie. De meest relevante uitingen zijn:

- [Website nieuwsbericht 'CO₂ reductie halfjaarrapportage'](#)
- [Website nieuwsbericht 'CO₂ jaarrapportage'](#)
- 18 september: Deelname aan kennisdag verduurzaming asfalt Provincie Gelderland. Aandacht gevraagd voor potentieel rolweerstandarme wegdekken;
- Oktober: Bezoek beurs ecomobiel, diverse gesprekken over mogelijkheden e-mobiliteit voor onze bedrijvigheid en reductie woon-werkverkeer;
- Bezoek beurs energie, updaten kennis verduurzaming bedrijfsactiviteiten en gebouwen;
- 17 Oktober: organisatie workshop verduurzaming stille wegdekken bij provincie Utrecht
- 18 Oktober: deelname LENS conferentie over mogelijkheden grip te krijgen op uitlaatemissies en geluid.

3.7 Conclusie voortgang en review reductiedoelstellingen

3.7.1 Conclusies

We stellen vast dat de maatregelen in de afgelopen 10 jaar een significante reductie van de footprint hebben gerealiseerd. In 2023 bleek dat de doelstelling ten aanzien van 2025 niet langer ambitieus was. Daarom is in 2023 de focus uitgebreid naar de emissie door woon-werkverkeer. In 2025 zijn verdere maatregelen gekozen. In 2026 monitoren we het effect hiervan.

3.7.2 Toekomst

De emissie binnen scope 1 willen we terugdringen naar nul. Dit kan, wanneer we de verduurzaming van bedrijfsauto's doorzetten én bij laden gebruik maken van groene stroom.

Daarnaast willen we de scope 3 emissies terugdringen. Dit is een grotere uitdaging. We zien het aandeel online vergaderingen stabiliseren en het aantal live events toenemen. Ook zien we een toename van het werk op kantoor ten koste van thuiswerk.

Vluchten kunnen niet volledig worden vermeden en de invloed op veerdiensten en inzet privé auto's is beperkt. In 2025 zien we een toename in de emissie door projectgebonden vliegkilometers.

In 2026 worden de volgende activiteiten ondernomen:

- Scope 1: Vervolgonderzoek 100% opladen bedrijfsauto's met groene stroom;
- Scope 2: Verhogen percentage zelf opgewerkte energie door grootverbruikers aan te pakken;
- Scope 3: Maatregelen gericht op emissiearme privé vervoersmiddelen en een kortere reisafstand;
- Algemeen: Uitfasering CO2 prestatieladder handboek versie 3.1 en overstap naar toekomstbestendig systeem.

4 Projecten met gunningsvoordeel

4.1 Inleiding

MBBM-NL heeft in 2025 één project met gunningsvoordeel: een raamovereenkomst voor geluidmetingen in provincie Gelderland.

Dit hoofdstuk bevat het projectdossier. In dit dossier wordt per project de onderbouwing van de invulling van de eisen van de CO₂-Prestatieladder voor het specifieke project opgenomen. We gebruiken hiervoor de een uitwerking volgens de indeling zoals die in het Handboek is opgenomen:

- Inzicht: energiestromen en emissie-inventaris van het project (eis 1.A.1, 2.A.1, 2.A.3 en 3.A.1):
 - Dit kan een project specifiek 'uittreksel' zijn van actuele emissie-inventaris van de organisatie of een zelfstandige emissie-inventaris van het project;
 - Controle of de te verwachten en meest materiële emissies van het project afwijken van die van de organisatie als geheel.
- Reductie: overzicht van reductiemaatregelen (eis 2.B.1, 2.B.2, 3.B en 4.B.2):
 - Lijst van CO₂-reductiemaatregelen voor de organisatie en haar projecten, dit kan de uitdraai van de Maatregellijst zijn, eventueel met aanvullingen;
 - De maatregelen van deze lijst die de organisatie in dit specifieke project wil toepassen, inclusief planning en een project specifieke onderbouwing;
 - Andere maatregelen die alleen voor dit specifieke project van toepassing zijn;
 - Voortgang implementatie maatregelen op het project.
- Transparantie (eis 2.C.2, 2.C.3 en 3.C):
 - Communicatieplan, verantwoordelijken op project voor CO₂-reductie;
 - Externe belanghebbenden;
 - Interne communicatie: projectoverleg;
 - Externe communicatie: overleg met opdrachtgever.

4.2 Provincie Gelderland monitoringsopdracht

4.2.1 Wat is in het kader van dit project beloofd m.b.t. CO₂ / duurzaamheid?

Bij dit project vormde de CO₂ prestatieladder enkel een onderdeel waarmee fictieve korting kon worden verkregen op de inschrijfsom. Er is vanuit de opdrachtgever geen verdere invulling gegeven aan dit aspect. M+P geeft zelf de volgende invulling:

4.2.2 Inzicht: energiestromen en emissie-inventaris van het project:

- Het project betreft regulier bureauwerk en metingen, niet afwijkend van 80% van het andere werk dat we als M+P doen, dat betekent dat er emissies zijn vanwege energiegebruik in het kantoor en eventueel zakelijke kilometers. Wat betreft de omvang, het project betreft minder dan 5% van de omzet van 2025, de CO₂-emissie is daarom geschat op max 2 ton.
- De te verwachten en meest materiële emissies van het project wijken niet af van die van de organisatie als geheel.

4.2.3 Reductie: overzicht van reductiemaatregelen

- Lijst van CO₂-reductiemaatregelen voor de organisatie en haar projecten: voor dit project betreft het maatregelen zoals opgenomen in de Maatregellijst, aangevuld met voorstellen die we voor het project aan de opdrachtgever hebben gedaan. Zie volgend punt.
- De maatregelen van deze lijst die de organisatie in dit specifieke project wil toepassen, inclusief planning en een project specifieke onderbouwing: zie het volgende punt.

- In ons voertuigkeuzeplan kijken we naar voertuigen met lage emissie, in het bijzonder of en wanneer het mogelijk is om een elektrisch voertuig aan te schaffen en in te zetten.
- Andere maatregelen die alleen voor dit specifieke project van toepassing zijn;
 - In onze voertuigkeuze gekeken naar voertuigen met lage emissie. In 2020 is een nieuwe VITO Euro6 aangeschaft, in 2023 een elektrische Mercedes Citan (beschikbaar vanaf begin 2024).
- Voortgang implementatie maatregelen op het project: we geven de volgende samenvatting van de manier waarop dat in 2025 invulling heeft gekregen.
 - Het Gelderland project kenmerkt zich doordat er op veel wegvakken verspreid door de provincie rijdende geluidmetingen moeten worden uitgevoerd. Om de CO2 uitstoot hiervan te reduceren zijn de metingen zoveel mogelijk geclusterd uitgevoerd waardoor overbodige rijkilometers zoveel mogelijk zijn beperkt.

4.2.4

Transparantie

- Communicatieplan, verantwoordelijken op project voor CO2-reductie
 - De basismaatregelen die door M+P worden uitgevoerd, ook de communicatie daarover volgen het reguleren plan rond communicatie.
- Externe belanghebbenden
 - Voor dit project is het team van de opdrachtgever belanghebbend.
- Interne communicatie: loopt via het interne projectoverleg. Concreet wat betreft het plan voor de metingen, het combineren van metingen en de voertuigkeuze.
- Externe communicatie: loopt via het overleg met de opdrachtgever.

Bijlage A

SKAO maatregelenlijst

Maatregellijst 2026 - Müller BBM Nederland B.V.

Gemaakt op 02-02-2026



Gebouwen en terreinen

Kantoren gasloos maken

Categorie A

Minimaal 10% van alle kantoren is gasloos

Geïmplementeerd op: 01-01-2018

Categorie B

Minimaal 50% van alle kantoren is gasloos

Geïmplementeerd op: 01-05-2024

Categorie C

Minimaal 95% van alle kantoren is gasloos
alle gasaansluitingen afgesloten, warmtepomp verwarming

Energieprestatie verbeteren van kantoren

Categorie A

Het gemiddeld Energielabel van eigen of gehuurde kantoren is B of C

Geïmplementeerd op: 01-01-2024

Categorie B

Het gemiddeld Energielabel van eigen of gehuurde kantoren van de organisatie is A

Geïmplementeerd op: 01-01-2024

Laadpalen voor elektrische voertuigen

Categorie A

De organisatie heeft minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen

Geïmplementeerd op: 01-10-2022

Categorie B

De organisatie heeft minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen

Geïmplementeerd op: 01-10-2022

Organisatie algemeen

Zelf produceren van duurzame elektriciteit

Categorie A

Het elektriciteitsgebruik wordt voor minimaal 5% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)

Categorie B

Het elektriciteitsgebruik wordt voor minimaal 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)
zonnepanelen

Geïmplementeerd op: 01-01-2025

Personenmobiliteit

Gebruiken van emissieloze busjes en bestelauto's, tot 3.500 kg

Categorie B

Minimaal 50% van het wagenpark aan busjes of bestelauto's tot 3.500 kg dat ingezet wordt voor transport & logistiek (geen personenvervoer) door de organisatie is emissieloos

Stimuleren van openbaar vervoer

Categorie A

Personeel met een leaseauto of waarvan autogebruik vergoed wordt kan ook een vergoeding krijgen voor gebruik van openbaar vervoer

Geïmplementeerd op: 01-01-2000

Stimuleren emissievermindering woon-werkverkeer

Eigen

Inzet stimuleringsmaatregelen gericht op emissiearme privé vervoersmiddelen en een kortere reisafstand.

Gepland op: 01-01-2026